

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «МЕТРОЛОГИЯ И СТАНДАРТИЗАЦИЯ»

1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности **26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок.**

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по профессиям рабочих: 14718 Моторист (машинист)

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина «Метрология и стандартизация» (ОП.05) дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

Для освоения дисциплины обучающиеся используют знания, умения, навыки, способы деятельности, сформированные в ходе изучения дисциплин «Электротехника», «Физика», «Информационные технологии в профессиональной деятельности».

Освоение дисциплины «Метрология и стандартизация» является основой для последующего изучения проф. модулей.

3. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

В результате изучения дисциплины студент должен

уметь:

- пользоваться средствами измерений физических величин;
- соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешность при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией;

знать:

- основные понятия и определения метрологии и стандартизации;
- принципы государственного метрологического контроля и надзора;
- принципы построения международных и отечественных технических регламентов, стандартов, область ответственности различных организаций, имеющих отношение к метрологии и стандартизации;
- правила пользования техническими регламентами, стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией в области водного транспорта, требования международной системы стандартизации (ИСО), Международной морской организации (ИМО), Международного союза электросвязи (МЭС) и других организаций, задающих стандарты;

основные цели, задачи, порядок проведения освидетельствования и сертификации системы безопасности компаний судов.

4. Основные образовательные технологии

В процессе изучения дисциплины используются как традиционные, так и инновационные, активные и интерактивные технологии, методы и формы обучения: лекции, комбинированные уроки, самостоятельная работа, практические работы, конкурс.

5. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальная учебная нагрузка обучающегося - 72 часа;

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося - 48 часов;

самостоятельная работа обучающегося - 24 часа.

6. Формы контроля:

дифференцированный зачет в 3 семестре