

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА»

1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью примерной основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок**.

2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

дисциплина Теория и устройство судна (ОП.06) относится к общепрофессиональным дисциплинам профессионального цикла для подготовки специалистов по специальности **26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок**.

3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен уметь:**

применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях для расчета напряжений корпуса в случае частичной потери плавучести;

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен знать:** основные конструктивные элементы судна, судовые устройства и системы; национальные и международные требования к остойчивости судов; теорию устройства судна для расчета остойчивости, крена, дифферента, осадки и других мореходных качеств; маневренные, инерционные и эксплуатационные качества; ходкость судна, судовые движители, характеристики гребных винтов; понятие о пропульсивном комплексе; ходовые испытания судов.

4. Основные образовательные технологии

В процессе изучения дисциплины используются традиционные и инновационные технологии, методы и формы обучения: лекции, объяснения с использованием с использованием плакатов, практические занятия, внеаудиторная самостоятельная работа, многоуровневые тесты.

5. Количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальная учебная нагрузка обучающегося - 117 часов;

Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося - 78 часов;

Самостоятельная работа обучающегося – 39 часов.

6. Формы контроля

экзамен в 4 семестре.