

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1. Цель производственной практики Целями производственной практики являются закрепление теоретических знаний и привития практических навыков во время прохождения производственной практике

2. Место практики в структуре ППССЗ. Рабочая программа по производственной практике входит в состав профессиональных модулей ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03 и является частью ППССЗ в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение в части практического освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД): Управление и эксплуатация судна, Обеспечение безопасности плавания, Обработка и размещение груза и соответствующих профессиональных компетенций, (ПК):

- Планирование и осуществление перехода в точку назначения, определение местоположения судна; - маневрирование и управление судном; - обеспечение использования и технической эксплуатации технических средств судовождения и судовых систем связи; - организация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности; - применение средств по борьбе за живучесть судна; - организация и обеспечение действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждении возникновения пожара и при тушении пожара; - организация и обеспечение действия подчиненных членов экипажа судна при авариях; - оказание первой медицинской помощи пострадавшим; - организация и обеспечение действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовании спасательных шлюпок, спасательных плотов и иных спасательных средств; - организация и обеспечение действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды; - планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки; - соблюдение меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса, оценивать эффективность и качество работы судна; находить оптимальные варианты планирования рейса судна, технико-экономических характеристик эксплуатации судна; использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с эксплуатацией судна.

Рабочая программа производственной практики составлена и в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками части А-II/1, А-III/1 в освоении следующих компетентностей: Планирование и осуществление перехода и определение местоположения; Несение безопасной ходовой навигационной вахты; Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания; Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания; Использование Стандартного морского разговорника ИМО и использование английского языка в письменной и устной форме; Передача и получение информации посредством визуальных сигналов; Маневрирование судна. Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения; Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах; Использование спасательных средств; Применение средств первой медицинской помощи на судах; Вклад в

безопасность персонала и судна Использование аварийного оборудования и действий в аварийной ситуации Применение мер предосторожности и содействия предотвращению загрязнения морской среды. Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса; Проверка и сообщение о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях на крышках люков и в балластных танках.

3. Формы проведения производственной практики Практика является производственной, концентрированной.

4. Место и время проведения производственной практики Реализация производственной практики предполагает проведение практики на транспортных судах морского и речного флота в должности матроса. Условием допуска к производственной практике является освоенная теоретическая подготовка. Руководство практикой осуществляет вахтенный помощник капитана, назначенный капитаном судна.

5. Компетенции курсанта, формируемые в результате прохождения производственной практики: В результате прохождения данной производственной практики курсант должен: уметь: - выполнять функции вахтенного помощника капитана; использовать радиолокационные станции (РЛС), определять элементы - движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, - имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами; - эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ) для приема и передачи различной информации; - стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы при плавании на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, в зонах действия систем разделения движения, с учетом влияния ветра и течения; 59 - владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей; - действовать при различных авариях; -применять средства и системы пожаротушения; - применять средства по борьбе с водой; -пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случаи происшествия или угрозы происшествия; - применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях; - производить спуск и подъём спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов; - управлять коллективными спасательными средствами; - устранять последствия различных аварий; -обеспечивать защищённость судна от актов незаконного вмешательства; - предотвращать неразрешённый доступ на судно; -оказать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи; - действовать при постановке судна на якорь и швартовные бочки, швартовке к причалу, к судну на якорь или на ходу; - участвовать в грузовых операциях в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов; - выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов; - свободно читать навигационные карты; - вести навигационную прокладку при воздействии на судно внешних факторов, - определять место судна различными способами; - определять поправки курсоуказателей и измерителей скорости судна; - использовать и обслуживать технические средства судовождения; - ориентироваться в

опасностях и особенностях района плавания; - производить корректуру карт, навигационных руководств и пособий для плавания; - определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений; - применять правила несения ходовой и стояночной вахты.