

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «ПМ.01 УПРАВЛЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДНА»

1. Область применения рабочей программы Рабочая программа профессионального модуля является частью ППССЗ в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): управление и эксплуатация судна и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.
2. Маневрировать и управлять судном.
3. Эксплуатировать судовые энергетические установки.
4. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

Рабочая программа профессионального модуля составлена и в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками 2010 года части А-II/1 в освоении следующих компетентностей: Планирование и осуществление перехода и определение местоположения; Несение безопасной ходовой навигационной вахты; Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания; Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания; Использование Стандартного морского разговорника ИМО и использование английского языка в письменной и устной форме; Передача и получение информации посредством визуальных сигналов; Маневрирование судна. Программа профессионального модуля может быть использована при освоении основной образовательной программы среднего профессионального образования повышенного уровня, основной образовательной программы высшего профессионального образования, при освоении профессии рабочего в рамках специальности Матрос.

1. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен: **иметь практический опыт:**

- аналитического и графического счисления;
- определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем;

- предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий;

- использования и анализа информации о местоположении судна;

- навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчёта поправок навигационных приборов;
- определения поправки компаса по небесным светилам;

- постановки и съёмки судна с якоря и швартовных бочек;

- проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовных операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели;

- управления судном, в том числе при выполнении аварийно – спасательных операций;

- выполнения палубных работ;

- эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и её управляющих систем;

- эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования;

- организации и технологии судоремонта;

- автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей;

- эксплуатации судовой автоматики;

- обеспечения работоспособности электрооборудования;

- использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна.

3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 1758 часов, включая: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 1172 часа; самостоятельной работы обучающегося – 586 часов;

учебная практика – 144 часа

производственной практики – 828 часов.

Вид итоговой аттестации - Экзамен по МДК

Дифф. зачет по практике.

Экзамен квалификационный.