

## **АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА»**

**1. Область применения рабочей программы** Рабочая программа учебной дисциплины является частью ППССЗ в соответствии ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, с учетом требований Конвенции ПДНВ 1978 года с поправками 2010 года в части А –II/1.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по профессиям рабочих: в области речного и морского транспорта.

**2. Место дисциплины в структуре ППССЗ:** общепрофессиональные дисциплины профессионального цикла ОП.06.

**3. Цели и задачи дисциплины** – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

-применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчёта остойчивости в неповреждённом состоянии судна и в случае частичной потери плавучести.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать:**

-основные конструктивные элементы судна, геометрию корпуса судна и плавучесть судна, изменение технического состояния корпуса судна во времени и его контроль, основы прочности корпуса;  
-судовые устройства и системы жизнеобеспечения и живучести судна;  
-требования к остойчивости судна;  
-теорию устройства судна для расчёта остойчивости, крена, дифферента, осадки и других мореходных качеств;  
- маневренные, инерционные и эксплуатационные качества, ходкость судна, судовые движители, характеристики гребных винтов. условия остойчивости в неповреждённом состоянии для всех условий загрузки;  
-техническое обслуживание судна.

Согласно Конвенции ПДНВ 1978г с поправками 2010 года части А-II/1, обучающийся должен продемонстрировать: - рабочее знание и применение информации об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграмм и устройств для расчёта напряжений в корпусе; - понимание основных действий, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповреждённом состоянии; - понимание основ водонепроницаемости; - общее знание основных конструктивных элементов судна и правильное название их различных частей.

**4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:** максимальной учебной нагрузки обучающегося 135 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 90 часов; самостоятельной работы обучающегося 45 часов.